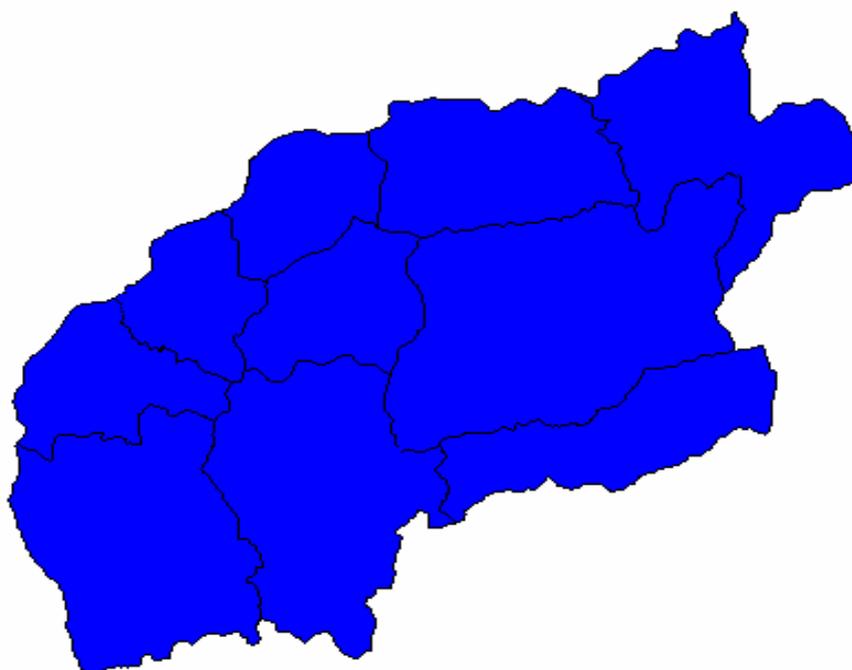


MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE *VIAÇÃO*

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2006 Distrito: VIANA DO CASTELO



Observatório de Segurança Rodoviária
ABRIL 2007

ÍNDICE

DEFINIÇÕES	3
INTRODUÇÃO	4
SINISTRALIDADE EM VIANA DO CASTELO.....	5
ACIDENTES E VÍTIMAS	8
1. Acidentes e vítimas: 2005/2006.....	8
2. Acidentes e vítimas por mês.....	8
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana.....	9
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade	9
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia	9
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos	10
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....	10
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	11
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via	11
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho	11
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	12
UTENTES	14
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	14
2. Vítimas segundo a categoria de veículo	14
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	14

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias¹, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

¹ Definição internacional (Convenção de Viena)

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2006, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

SINISTRALIDADE EM VIANA DO CASTELO

Acidentes e vítimas

Em 2006, ocorreram 794 acidentes com vítimas no distrito de Viana do Castelo, de que resultaram 20 mortos, 70 feridos graves e 994 feridos leves.

Em relação a 2005, assistiu-se a uma redução no número de acidentes (-4,6%), de vítimas mortais (-31,0%) e de feridos leves (-13,8%), que foi superior à registada na média nacional. Observando o número do total de vítimas, verificou-se, igualmente, uma diminuição de -12,4%, valor bastante superior aos -4,3% registados na média do País.

Assim, neste conjunto de indicadores, apenas o número de feridos graves sofreu um acréscimo de +25,0%, uma variação significativa se tivermos em conta o facto de que estas vítimas, na média nacional, diminuíram -7,4% em relação ao ano passado.

O índice de gravidade foi inferior ao do ano transacto, com 2,5 mortos por cada 100 acidentes, face aos 3,5 de 2005.

Julho, Agosto e Setembro foram os meses em que se registou um maior número de acidentes, representando 32,2% do total. Quanto ao número de vítimas, destacou-se o mês de Agosto, com 14,2% do total, seguido por Julho, Setembro e Dezembro, com 9,2%, 9,3% e 9,1%, respectivamente. No entanto, foi em Janeiro que o índice de gravidade atingiu um valor mais elevado, com 6,1 mortos por 100 acidentes. De salientar, ainda, a inexistência de vítimas mortais nos meses de Março, Maio e Novembro.

O domingo e o sábado foram os dias da semana em que ocorreram mais acidentes, com 17,1% e 15,9% do total, bem como os dias em que se registou um maior número de vítimas: 18,0% e 16,7%, respectivamente. Por seu lado, os acidentes com maior gravidade tiveram lugar na quarta-feira, com 5,1 mortos por cada 100 acidentes.

A maioria dos acidentes e das vítimas observou-se durante o dia (69,5% e 68,5%, respectivamente), se bem que 50,0% das vítimas mortais tenha ocorrido durante a noite. Destaca-se ainda, no que se refere ao período horário, que mais de metade dos acidentes e das vítimas verificou-se entre as 12 e as 21 horas (com 57,6% e 57,7% do total, respectivamente), sendo o período entre as 18 e as 21 horas aquele em estes valores foram mais elevados, com 21,0% do total de acidentes e 21,4% do total de vítimas. Contudo, de modo diferente do que sucedeu ao nível nacional, o índice de

gravidade atingiu o seu valor máximo entre as 21 e as 24 horas, com 7,6 vítimas mortais por cada 100 acidentes.

Em relação às condições atmosféricas, 75,8% dos acidentes e 74,4% das vítimas registaram-se com bom tempo. Foi, igualmente, com bom tempo que se verificaram os acidentes de maior gravidade, com 2,7 mortos em 100 acidentes, situação diferente do que aconteceu na média nacional.

Tal como sucedeu a nível nacional, a colisão foi o tipo de acidente mais frequente, representando 58,1% do total dos acidentes e 62,0% do total de vítimas do distrito, embora a gravidade dos acidentes tenha sido superior no caso dos despistes, com 3,5 mortos por cada 100 acidentes.

Mais de metade dos acidentes e das vítimas ocorreu dentro das localidades (64,7% e 61,5%, respectivamente). No entanto, foi fora das localidades que estes assumiram maior gravidade – situação idêntica à verificada na média do País – de acordo com o respectivo índice, de 3,6 mortos por 100 acidentes, face aos 1,9 registados dentro das localidades.

Quanto ao tipo de via, 53,0% dos acidentes e 53,9% das vítimas ocorreu em estradas nacionais, onde se registaram, também, 80,0% das vítimas mortais do distrito. Esta distribuição difere da média do País, já que foi nos arruamentos que se verificou um maior número de acidentes e de vítimas, assemelhando-se, apenas, no caso das vítimas mortais. O índice de gravidade mais elevado observou-se nas “Outras” vias (nas quais se incluem estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias), o que diferiu da média nacional, em que os acidentes de maior gravidade ocorreram nos IP/IC's.

Em termos de concelho, Viana do Castelo evidenciou o maior número de acidentes e de vítimas com 37,0% e 35,8% do total, respectivamente, seguido por Ponte de Lima com 21,8% dos acidentes e 22,6% das vítimas. Contudo, o maior índice de gravidade registou-se em Melgaço, com 10,0 mortos por cada 100 acidentes. Salienta-se, ainda, a ausência de vítimas mortais nos concelhos de Arcos de Valdevez e Ponte da Barca.

Utentes vítimas

Em 2006, 60,7% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 29,6% passageiros e 9,7% peões, o que traduz valores inferiores à média nacional, no caso dos peões, e ligeiramente superiores para os condutores.

Dos 658 condutores vítimas, 13 morreram, 40 ficaram gravemente feridos e 605 ligeiramente feridos.

Relativamente aos passageiros, das 321 vítimas, 4 morreram, 24 ficaram gravemente feridos e 293 foram feridos ligeiros.

Dos 105 peões vítimas resultaram 3 mortos, 6 feridos graves e 96 feridos leves.

Atendendo à categoria de veículo, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros representaram 67,7% do total de vítimas, os de veículos pesados 1,3%, e os de veículos de duas rodas, com e sem motor, 20,3%, o que significa que se verificou uma percentagem de vítimas superior à média nacional entre os utentes de veículos ligeiros. Realça-se, igualmente, que 50,0% do total de mortos do distrito eram utentes de veículos ligeiros.

Quanto à repartição das vítimas por grupo etário, tal como sucedeu na média do País, os utentes com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos constituíram 24,2% do total de vítimas. No que respeita às vítimas mortais, os grupos etários mais representativos foram o dos utentes com idades compreendidas entre os 25 e os 29 anos com 20,0% do total, e entre os 70 e os 74 anos, com 15,0%. Também esta distribuição se assemelha à registada na média nacional.

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2005/2006

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%*	-	%*	-	%*	-	%*	-	%*	
2005	832		29		56		1153		1238		3,5
2006	794	-4,6	20	-31,0	70	25,0	994	-13,8	1084	-12,4	2,5

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Jan.	49	6,2	3	15,0	2	2,9	60	6,0	65	6,0	6,1
Fev.	41	5,2	2	10,0	6	8,6	54	5,4	62	5,7	4,9
Mar.	65	8,2	0	0,0	1	1,4	83	8,4	84	7,7	0,0
Abr.	63	7,9	2	10,0	5	7,1	78	7,8	85	7,8	3,2
Mai.	57	7,2	0	0,0	4	5,7	69	6,9	73	6,7	0,0
Jun.	53	6,7	2	10,0	12	17,1	78	7,8	92	8,5	3,8
Jul.	82	10,3	2	10,0	8	11,4	90	9,1	100	9,2	2,4
Ago.	93	11,7	3	15,0	8	11,4	143	14,4	154	14,2	3,2
Set.	81	10,2	3	15,0	7	10,0	91	9,2	101	9,3	3,7
Out.	69	8,7	1	5,0	6	8,6	80	8,0	87	8,0	1,4
Nov.	65	8,2	0	0,0	7	10,0	75	7,5	82	7,6	0,0
Dez.	76	9,6	2	10,0	4	5,7	93	9,4	99	9,1	2,6
Total	794	100,0	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0	2,5

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
2ªFeira	109	13,7	1	5,0	8	11,4	134	13,5	143	13,2	0,9
3ªFeira	109	13,7	2	10,0	12	17,1	119	12,0	133	12,3	1,8
4ªFeira	118	14,9	6	30,0	13	18,6	156	15,7	175	16,1	5,1
5ªFeira	92	11,6	3	15,0	9	12,9	112	11,3	124	11,4	3,3
6ªFeira	104	13,1	2	10,0	2	2,9	129	13,0	133	12,3	1,9
Sábado	126	15,9	4	20,0	13	18,6	164	16,5	181	16,7	3,2
Domingo	136	17,1	2	10,0	13	18,6	180	18,1	195	18,0	1,5
Total	794	100,0	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0	2,5

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Dia	552	69,5	9	45,0	40	57,1	693	69,7	742	68,5	1,6
Noite	215	27,1	10	50,0	27	38,6	270	27,2	307	28,3	4,7
Aurora ou crep.	26	3,3	1	5,0	3	4,3	29	2,9	33	3,0	3,8
Total⁽¹⁾	794	100,0	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0	2,5

⁽¹⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
00-03	39	4,9	1	5,0	4	5,7	48	4,8	53	4,9	2,6
03-06	26	3,3	1	5,0	5	7,1	33	3,3	39	3,6	3,8
06-09	78	9,8	1	5,0	8	11,4	97	9,8	106	9,8	1,3
09-12	115	14,5	0	0,0	2	2,9	146	14,7	148	13,7	0,0
12-15	137	17,3	4	20,0	8	11,4	169	17,0	181	16,7	2,9
15-18	153	19,3	3	15,0	13	18,6	196	19,7	212	19,6	2,0
18-21	167	21,0	4	20,0	22	31,4	206	20,7	232	21,4	2,4
21-24	79	9,9	6	30,0	8	11,4	99	10,0	113	10,4	7,6
Total	794	100,0	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0	2,5

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Bom tempo	602	75,8	16	80,0	54	77,1	736	74,0	806	74,4	2,7
Chuva	174	21,9	4	20,0	14	20,0	223	22,4	241	22,2	2,3
Outros ⁽¹⁾	10	1,3	0	0,0	2	2,9	18	1,8	20	1,8	0,0
Total⁽²⁾	794	100,0	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0	2,5

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índ. grav.
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Atropelamento	105	13,2	3	15,0	6	8,6	103	10,4	112	10,3	2,9
Atrop. com fuga	3	0,4	0	0,0	0	0,0	3	0,3	3	0,3	0,0
Atrop. de animais	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0
Atrop. de peões	100	12,6	3	15,0	6	8,6	98	9,9	107	9,9	3,0
Colisão	461	58,1	9	45,0	51	72,9	612	61,6	672	62,0	2,0
Choque em cadeia	10	1,3	0	0,0	0	0,0	14	1,4	14	1,3	0,0
Colisão com fuga	9	1,1	0	0,0	0	0,0	9	0,9	9	0,8	0,0
Outras situações	7	0,9	0	0,0	0	0,0	8	0,8	8	0,7	0,0
C/ veic./obst. faixa rodag.	23	2,9	0	0,0	1	1,4	28	2,8	29	2,7	0,0
Colisão frontal	123	15,5	6	30,0	28	40,0	187	18,8	221	20,4	4,9
Colisão lateral	198	24,9	2	10,0	15	21,4	247	24,8	264	24,4	1,0
Colisão traseira	91	11,5	1	5,0	7	10,0	119	12,0	127	11,7	1,1
Despiste	228	28,7	8	40,0	13	18,6	279	28,1	300	27,7	3,5
Com capotamento	47	5,9	3	15,0	6	8,6	68	6,8	77	7,1	6,4
C/ colisão veíc. imobil/obst	34	4,3	0	0,0	2	2,9	37	3,7	39	3,6	0,0
Com dispositivo retenção	9	1,1	0	0,0	0	0,0	15	1,5	15	1,4	0,0
Com fuga	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0
C/ transp. disp. ret. lateral	8	1,0	0	0,0	1	1,4	11	1,1	12	1,1	0,0
Sem dispositivo retenção	8	1,0	1	5,0	0	0,0	9	0,9	10	0,9	12,5
Despiste simples	121	15,2	4	20,0	4	5,7	138	13,9	146	13,5	3,3
Total	794	100,0	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0	2,5

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Dentro localidades	514	64,7	10	50,0	29	41,4	628	63,2	667	61,5	1,9
Fora localidades	280	35,3	10	50,0	41	58,6	366	36,8	417	38,5	3,6
Total	794	100,0	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0	2,5

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Auto-Estrada	68	8,6	0	0,0	8	11,4	102	10,3	110	10,1	0,0
Estrada Nacional	421	53,0	16	80,0	46	65,7	522	52,5	584	53,9	3,8
IP/IC	11	1,4	0	0,0	2	2,9	16	1,6	18	1,7	0,0
Estrada Municipal	106	13,4	3	15,0	6	8,6	135	13,6	144	13,3	2,8
Arruamento	176	22,2	0	0,0	6	8,6	209	21,0	215	19,8	0,0
Outras ⁽¹⁾	12	1,5	1	5,0	2	2,9	10	1,0	13	1,2	8,3
Total	794	100,0	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0	2,5

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de grav.
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Arcos de Valdevez	60	7,6	0	0,0	3	4,3	77	7,7	80	7,4	0,0
Caminha	59	7,4	1	5,0	2	2,9	81	8,1	84	7,7	1,7
Melgaço	20	2,5	2	10,0	4	5,7	22	2,2	28	2,6	10,0
Monção	42	5,3	2	10,0	10	14,3	46	4,6	58	5,4	4,8
Paredes de Coura	23	2,9	1	5,0	0	0,0	29	2,9	30	2,8	4,3
Ponte da Barca	26	3,3	0	0,0	5	7,1	29	2,9	34	3,1	0,0
Ponte de Lima	173	21,8	2	10,0	18	25,7	225	22,6	245	22,6	1,2
Valença	66	8,3	3	15,0	7	10,0	82	8,2	92	8,5	4,5
Viana do Castelo	294	37,0	8	40,0	19	27,1	361	36,3	388	35,8	2,7
V. Nova de Cerveira	31	3,9	1	5,0	2	2,9	42	4,2	45	4,2	3,2
Total	794	100,0	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0	2,5

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Arcos de Valdevez	2006:05:29 19:55:00	0	1	EN101	53,500	Col.c/veic.ou obst.na faixa de rod.
Arcos de Valdevez	2006:09:23 02:40:00	0	2	IC28	6,000	Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Caminha	2006:01:12 21:25:00	1	0	EN13	84,200	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Caminha	2006:08:23 20:20:00	0	1	EN13	86,900	Desp.c/capotamento
Caminha	2006:11:18 01:35:00	0	1	EN13	93,100	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Melgaco	2006:04:04 15:00:00	0	1	EN202	100,200	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Melgaco	2006:06:10 23:20:00	0	2	EN202	17,600	Colisão frontal
Melgaco	2006:07:29 16:00:00	1	0	EM528		Desp.s/disposi.de ret.
Melgaco	2006:08:30 20:30:00	1	0	Estrada Municipal		Despiste simples
Melgaco	2006:09:03 17:00:00	0	1	EN202	26,000	Despiste simples
Moncao	2006:01:30 22:40:00	1	0	EN202	116,075	Despiste simples
Moncao	2006:06:01 16:30:00	0	1	EN202		Atrop.de peões
Moncao	2006:06:08 14:00:00	1	6	EN202	68,600	Colisão frontal
Moncao	2006:08:16 16:30:00	0	2	Estrada Municipal		Colisão frontal
Moncao	2006:08:21 03:35:00	0	1	EN101	16,200	Despiste simples
Paredes de Coura	2006:08:23 21:30:00	1	0	EN306	1,200	Atrop.de peões
Ponte da Barca	2006:02:27 09:30:00	0	1	EN101	59,100	Colisão frontal
Ponte da Barca	2006:07:19 19:05:00	0	1	Av. da Comunidade Europeia		Atrop.de peões
Ponte da Barca	2006:10:14 23:30:00	0	1	EN203	55,600	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Ponte da Barca	2006:10:15 19:30:00	0	2	EN101	59,650	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Ponte de Lima	2006:01:30 07:05:00	0	1	EN204	8,400	Colisão frontal
Ponte de Lima	2006:02:28 04:30:00	0	2	EN306	16,650	Colisão frontal
Ponte de Lima	2006:03:11 20:00:00	0	1	EN204	6,750	Desp.c/capotamento
Ponte de Lima	2006:04:01 18:15:00	0	1	EN201	39,500	Colisão frontal
Ponte de Lima	2006:04:25 15:45:00	0	1	EN201	45,750	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Ponte de Lima	2006:05:03 08:45:00	0	2	EN308	22,000	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Ponte de Lima	2006:05:12 04:40:00	0	1	A3	84,060	Col.tras.c/outro veic.em mov.
Ponte de Lima	2006:07:08 14:15:00	0	1	A3	83,530	Desp.c/transp.do disp.de ret.lat.
Ponte de Lima	2006:07:17 19:00:00	0	1	EN201		Colisão frontal
Ponte de Lima	2006:07:22 08:00:00	0	1	EN308	20,100	Col.tras.c/outro veic.em mov.
Ponte de Lima	2006:07:31 17:30:00	0	1	Estrada Municipal		Colisão frontal
Ponte de Lima	2006:08:05 20:45:00	0	1	EN201	47,000	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Ponte de Lima	2006:08:06 19:00:00	1	2	EN306	34,100	Desp.c/capotamento
Ponte de Lima	2006:09:05 12:00:00	1	0	Estrada Florestal		Desp.c/capotamento
Ponte de Lima	2006:10:10 12:00:00	0	1	EN202	21,100	Atrop.de peões
Ponte de Lima	2006:11:15 19:30:00	0	1	R. Agostinho José Tavares		Atrop.de peões
Valença	2006:01:11 05:40:00	1	1	EN13	117,700	Colisão frontal
Valença	2006:02:11 18:30:00	1	0	Estrada Municipal		Despiste simples
Valença	2006:04:16 20:30:00	0	1	Estrada Municipal		Despiste simples
Valença	2006:09:13 09:30:00	0	1	R. do Cais		Colisão frontal
Valença	2006:11:07 17:00:00	0	2	Estrada Municipal		Colisão frontal
Valença	2006:12:01 19:25:00	1	0	EN201	1,200	Col.tras.c/outro veic.em mov.
Valença	2006:12:24 15:15:00	0	2	EN13	116,600	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Viana do Castelo	2006:02:12 19:40:00	0	2	A28	74,000	Desp.c/capotamento
Viana do Castelo	2006:02:23 14:20:00	1	0	EN305		Desp.c/capotamento
Viana do Castelo	2006:04:04 17:00:00	1	0	EN13	70,000	Colisão frontal
Viana do Castelo	2006:04:05 14:00:00	1	0	EN103	2,200	Colisão frontal
Viana do Castelo	2006:06:01 18:50:00	0	1	ACC-A28	0,200	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Viana do Castelo	2006:06:10 22:00:00	1	0	EN202	4,100	Colisão frontal
Viana do Castelo	2006:06:14 22:25:00	0	2	EN13	58,300	Colisão frontal
Viana do Castelo	2006:07:12 20:00:00	0	2	EN13	77,300	Colisão frontal
Viana do Castelo	2006:07:23 15:00:00	0	1	EN13	63,200	Col.tras.c/outro veic.em mov.
Viana do Castelo	2006:07:26 22:15:00	1	0	EN202	1,700	Atrop.de peões
Viana do Castelo	2006:08:24 18:40:00	0	1	EN203	2,063	Col.lat.c/outro veic.em mov.

* M=mortos; FG=feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Viana do Castelo	2006:09:03 01:00:00	1	1	EN203	8,900	Despiste simples
Viana do Castelo	2006:09:09 20:30:00	0	1	Av. Moldes		Colisão frontal
Viana do Castelo	2006:09:09 21:30:00	0	1	R. Frei Luís de Sousa		Colisão frontal
Viana do Castelo	2006:10:13 07:54:00	0	1	EN203	10,580	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Viana do Castelo	2006:10:21 21:00:00	1	0	EN13	73,500	Atrop.de peões
Viana do Castelo	2006:10:30 22:00:00	0	1	ACC-A28	0,400	Atrop.de peões
Viana do Castelo	2006:11:21 08:45:00	0	3	A28	0,400	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Viana do Castelo	2006:12:13 08:00:00	1	0	EN202	5,100	Colisão frontal
Viana do Castelo	2006:12:24 18:00:00	0	1	R. Valverde		Atrop.de peões
Viana do Castelo	2006:12:25 19:40:00	0	1	A28	68,500	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
V. N. de Cerveira	2006:02:28 22:50:00	0	1	EN13	100,419	Colisão frontal
V. N. de Cerveira	2006:04:11 15:45:00	0	1	EN13	109,000	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
V. N. de Cerveira	2006:09:22 17:10:00	1	0	EN13	109,040	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
		20	70			

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	-	%	-	%	-	%	-	%
Condutores	13	65,0	40	57,1	605	60,9	658	60,7
Passageiros	4	20,0	24	34,3	293	29,5	321	29,6
Peões	3	15,0	6	8,6	96	9,7	105	9,7
Total	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	-	%	-	%	-	%	-	%
Peões	3	15,0	6	8,6	96	9,7	105	9,7
Veíc.ligeiros*	10	50,0	40	57,1	684	68,8	734	67,7
Veíc. Pesados*	1	5,0	1	1,4	12	1,2	14	1,3
Velocípedes*	0	0,0	5	7,1	42	4,2	47	4,3
Ciclomotores*	2	10,0	8	11,4	86	8,7	96	8,9
Motociclos*	3	15,0	9	12,9	65	6,5	77	7,1
Outros*	1	5,0	1	1,4	9	0,9	11	1,0
Total	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	-	%	-	%	-	%	-	%
<=14	1	5,0	5	7,1	77	7,7	83	7,7
15-19	0	0,0	5	7,1	94	9,5	99	9,1
20-24	0	0,0	12	17,1	142	14,3	154	14,2
25-29	4	20,0	4	5,7	100	10,1	108	10,0
30-34	2	10,0	6	8,6	85	8,6	93	8,6
35-39	1	5,0	6	8,6	95	9,6	102	9,4
40-44	1	5,0	7	10,0	82	8,2	90	8,3
45-49	1	5,0	8	11,4	68	6,8	77	7,1
50-54	1	5,0	4	5,7	59	5,9	64	5,9
55-59	1	5,0	2	2,9	43	4,3	46	4,2
60-64	2	10,0	6	8,6	40	4,0	48	4,4
65-69	2	10,0	2	2,9	37	3,7	41	3,8
70-74	3	15,0	0	0,0	32	3,2	35	3,2
>=75	1	5,0	3	4,3	40	4,0	44	4,1
Não def.	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	20	100,0	70	100,0	994	100,0	1084	100,0